



**APPALTO SPECIFICO PER LA FORNITURA DI AUTOMEZZI A RIDOTTO IMPATTO  
AMBIENTALE 6.**

**PROGETTO TECNICO**

## SOMMARIO

1. Premessa .....	3
2. OGGETTO DELL'APPALTO .....	3
3. RILEVAZIONE ED ANALISI DEI FABBISOGNI .....	14
4. DIVISIONE IN LOTTI .....	17
5. SOSTENIBILITA' AMBIENTALE .....	19
6. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE .....	<b>Errore. Il segnalibro non è definito.</b>
7. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE .....	<b>Errore. Il segnalibro non è definito.</b>
8. DURATA DELLE CONVENZIONI E DEGLI ORDINATIVI DI FORNITURA .....	23

## 1. Premessa

La procedura ha per oggetto la fornitura, in acquisto, di automezzi a ridotto impatto ambientale per le pubbliche amministrazioni site nel territorio della regione Emilia-Romagna.

Il contesto socioeconomico in cui è inserita la procedura di acquisto è caratterizzato da un mercato in forte evoluzione, sia tecnologica sia normativa, che ha richiesto alle case automobilistiche di adeguare intere gamme di auto e di veicoli commerciali leggeri alle nuove specifiche tecniche volte al miglioramento delle classi di emissioni inquinanti e degli standard di sicurezza per la circolazione su strada.

La costante evoluzione del mercato automobilistico degli ultimi tempi ha portato l’Agenzia, quale centrale acquisti per la Regione Emilia-Romagna, ad optare per un nuovo strumento d’acquisto passando dalla classica Convenzione Quadro, con procedura aperta, utilizzata nelle precedenti edizioni, all’istituzione di un Sistema Dinamico di Acquisto. Quest’ultimo consentirà all’Agenzia di procedere, nel corso tempo, ad acquisti più mirati e maggiormente rispondenti all’esigenza del momento storico in cui sono inseriti al fine di temperare al meglio il fabbisogno degli Enti del territorio con i nuovi prodotti offerti dal mercato. Il Sistema Dinamico di Acquisto permette altresì di fronteggiare al meglio la peculiarità di queste tipologie di acquisto, vale a dire la messa fuori produzione di veicoli decise delle Case produttrici. Pertanto, grazie al Sistema Dinamico di Acquisto, con scadenza 2023, l’Agenzia potrà bandire gare (c.d. appalti specifici) a seconda della tipologia di veicoli e per le quantità di cui si necessita.

Ai sensi dell’art. 58 del d.lgs. 50/2016, la procedura sarà interamente gestita con sistemi telematici.

Per l’espletamento della procedura, l’Agenzia invierà una comunicazione d’invito a presentare offerta per l’Appalto specifico in oggetto a tutti gli operatori economici che hanno conseguito l’ammissione al Sistema Dinamico di Acquisto Veicoli adibiti al trasporto su strada.

Sono parte integrante del presente progetto tecnico tutti documenti di gara che regolano l’esecuzione della fornitura, tra i quali il Capitolato tecnico e lo Schema di Convenzione quadro.

## 2. OGGETTO DELL’APPALTO

Sono oggetto del presente appalto specifico la fornitura delle seguenti tipologie di veicoli:

- **City car piccole:** rappresentano la fascia dei veicoli “smart”, fortemente versatili grazie alle dimensioni compatte e ad una cilindrata modesta che permette agilità e bassi consumi. La scelta prevalente delle Amministrazioni è ricaduta sulle alimentazioni bifuel Benzina/Metano e Benzina/GPL; la ragione di questa scelta è da ricercare nel costo del carburante alternativo che garantisce risparmio soprattutto nei percorsi cittadini ed urbani. Per quanto riguarda le

versioni alimentate a Benzina, l'Agenzia ha deciso di mantenere tali tipologie considerato di soddisfare l'esigenza anche di alcuni Comuni senza una forte e ramificata rete di distribuzione metano/GPL. Di fatti, l'esclusione di tale tipologia avrebbe comportato, soprattutto per le Amministrazioni site in territorio di montagna, un aggravio di spesa considerate la spese per recarsi alle fonti di approvvigionamento di carburante alternativo. Le caratteristiche tecniche principali di tale tipologia di veicolo, come dettagliatamente espressi nella documentazione di gara ed in particolare nel capitolato tecnico sono le seguenti:

<b>Lotto 1 - City car piccole GPL</b>	
<b>CARATTERISTICHE TECNICHE</b>	<b>VALORI RICHIESTI</b>
Numero porte	5
Numero posti	≥ 4
Lunghezza (cm)	≥ 330 e ≤ 370
Altezza (cm)	≤ 170
Alimentazione	Bifuel Benzina/GPL
Cilindrata (cc)	≥ 850 e ≤ 1300
Omologazione	Euro 6
Classificazione	M1
Emissioni CO2 g/km	≤ 130

<b>Lotto 2 - City car piccole benzina</b>	
<b>CARATTERISTICHE TECNICHE</b>	<b>VALORI RICHIESTI</b>
Numero porte	5
Numero posti	≥ 4
Lunghezza (cm)	≥ 330 e ≤ 370
Altezza (cm)	≤ 170
Alimentazione	Benzina
Cilindrata (cc)	≥ 850 e ≤ 1300
Omologazione	Euro 6
Classificazione	M1
Emissioni CO2 g/km	≤ 130

<b>Lotto 3 - City car piccole metano</b>	
<b>CARATTERISTICHE TECNICHE</b>	<b>VALORI RICHIESTI</b>
Numero porte	5
Numero posti	≥ 4
Lunghezza (cm)	≥ 330 e ≤ 370
Altezza (cm)	≤ 170

Bagagliaio dimensione minima (dm3)	≤ 160
Alimentazione	Bifuel
Cilindrata (cc)	≥ 850 e ≤ 1400
Omologazione	Euro 6
Classificazione	M1
Emissioni CO2 g/km	≤ 130

- City Car medie:** questa tipologia di veicolo rappresenta il prodotto intermedio tra le city car piccole e le vetture berline in quanto soddisfano esigenze di spazio che garantisce un maggior comfort di viaggio, ma con una motorizzazione più “contenuta” rispetto alle più prestanti berline descritte nel prosieguo del presente progetto tecnico. Le versioni bifuel Benzina/Metano e Benzina/GPL presenti sul mercato risultano essere al limite del rispetto delle emissioni di CO2 previsti dai Criteri Ambientali Minimi, seppur standone sotto. Anche in questa tipologia le versioni bifuel benzina/metano e Benzina/GPL sembrano essere preferite dalle Amministrazioni del territorio. Le Amministrazioni generalmente destinano tale tipologia per gli usi di vigilanza, pattugliamento e di media percorrenza quali ad esempio quelle espletate dal Corpo di polizia locale. Le caratteristiche tecniche sono le seguenti:

Lotto 4 - City car medie GPL	
CARATTERISTICHE TECNICHE	VALORI RICHIESTI
Numero porte	5
Numero posti	≥ 4
Lunghezza (cm)	≥ 370 e ≤ 410
Altezza (cm)	≤ 170
Alimentazione	Bifuel
Cilindrata (cc)	≥ 1200 e ≤ 1400
Omologazione	Euro 6
Classificazione	M1
Emissioni CO2 g/km	≤ 130

Lotto 5 - City medie metano	
CARATTERISTICHE TECNICHE	VALORI RICHIESTI
Numero porte	5
Numero posti	≥ 4
Lunghezza (cm)	≥ 380 e ≤ 410
Altezza (cm)	≤ 170
Alimentazione	Bifuel
Cilindrata (cc)	≥ 950 e ≤ 1400
Omologazione	Euro 6
Classificazione	M1

Emissioni CO2 g/km	≤ 130
--------------------	-------

Lotto 6 - City medie gasolio	
CARATTERISTICHE TECNICHE	VALORI RICHIESTI
Numero porte	5
Numero posti	≥ 4
Lunghezza (cm)	≥ 372 e ≤ 410
Altezza (cm)	≤ 170
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata (cc)	≥ 1200 e ≤ 1400
Omologazione	Euro 6
Classificazione	M1
Emissioni CO2 g/km	≤ 130

Lotto 7 - City medie benzina	
CARATTERISTICHE TECNICHE	VALORI
Numero porte	5
Numero posti	≥ 4
Lunghezza (cm)	≥ 376 e ≤ 410
Altezza (cm)	≤ 170
Alimentazione	Benzina
Cilindrata (cc)	≥ 1200 e ≤ 1400
Omologazione	Euro 6
Classificazione	M1
Emissioni CO2 g/km	≤ 130

- **Autovetture di tipologia Berlina:** maggiormente adatte al soddisfacimento di esigenze di spostamento per medio-lunghe distanze, questa tipologia riproduce “l’alternativa avanzata” alla tipologia citycar media precedente descritta. L’analisi di mercato condotta ha registrato una ampia gamma di scelta in termini di allestimenti, dimensioni e motorizzazioni in linea con i parametri fissati dai Criteri Ambientali Minimi (anche se tali vetture sembrerebbero più sofferenti nel rientrare nei parametri nelle versioni bifuel Metano e GPL che presentano emissioni di Co2 definibili “border line”). Di norma utilizzate dalle amministrazioni per la rappresentanza istituzionale dell’Ente che ne giustifica un fabbisogno contenuto come si vedrà nel prosieguo; saranno oggetto di appalto tutte e quattro le alimentazioni presenti sul mercato Bifuel Benzina-GPL o Benzina-Metano, nonché Benzina e Gasolio. Le caratteristiche tecniche sono le seguenti:

Lotto 8 - Berline gasolio	
CARATTERISTICHE TECNICHE	VALORI RICHIESTI
Numero porte	5
Numero posti	5
Lunghezza (cm)	≥ 430 e ≤ 460
Alimentazione	Gasolio
Altezza (cm)	≤ 170
Cilindrata (cc)	≤ 1600
Omologazione	Euro 6
Classificazione	M1
Emissioni CO2 g/km	≤ 130

Lotto 9 - Berline benzina	
CARATTERISTICHE TECNICHE	VALORI RICHIESTI
Numero porte	5
Numero posti	5
Lunghezza (cm)	≥ 430 e ≤ 460
Alimentazione	Benzina
Altezza (cm)	≤ 170
Cilindrata (cc)	≤ 1600
Omologazione	Euro 6
Classificazione	M1
Emissioni CO2 g/km	≤ 130

Lotto 10 - Berline metano	
CARATTERISTICHE TECNICHE	VALORI RICHIESTI
Numero porte	5
Numero posti	5
Lunghezza (cm)	≥ 430 e ≤ 460
Alimentazione	Bifuel
Altezza (cm)	≤ 170
Cilindrata (cc)	≤ 1600
Omologazione	Euro 6
Classificazione	M1
Emissioni CO2 g/km	≤ 130

- **Veicoli multifunzioni piccole**: rispondono alle esigenze per il trasporto sia di persone e che di merci. La configurazione quale mini-monovolume permette di soddisfare esigenze di trasporto con una certa personalizzazione. La cilindrata importante e le dimensioni compatte

fanno sì che tale veicolo possa risultare utilizzabile sia quale citycar sia come mini-monovolume. Le Amministrazioni fanno uso di tali veicoli anche per il trasporto di persone con disabilità previa opportune modifiche quali installazioni di rampe o di portelloni ulteriori. Tali facoltà sono descritte dal capitolato tecnico. Le caratteristiche tecniche sono le seguenti:

<b>Lotto 11 - Multifunzione piccole trasporto persone Gasolio</b>	
<b>CARATTERISTICHE TECNICHE</b>	<b>VALORI RICHIESTI</b>
Numero porte	≥ 5
Numero posti	≥ 5
Lunghezza (cm)	≥ 350 ≤ 410
Altezza	≥ 170
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata (cc)	≥ 1200 e ≤ 1500
Omologazione	Euro 6
Classificazione	M1
Emissioni CO2 g/km	≤ 150

<b>Lotto 12 - Multifunzione Piccole Persone Metano</b>	
<b>CARATTERISTICHE TECNICHE</b>	<b>VALORI RICHIESTI</b>
Numero porte	≥ 5
Numero posti	≥ 5
Lunghezza (cm)	≥ 350 ≤ 410
Altezza	≥ 170
Alimentazione	Bifuel
Cilindrata (cc)	≥ 1200 e ≤ 1500
Omologazione	Euro 6
Classificazione	M1
Emissioni CO2 g/km	≤ 150

<b>Lotto 13 - Multifunzione Piccole Merci Gasolio</b>	
<b>CARATTERISTICHE TECNICHE</b>	<b>VALORI RICHIESTI</b>
Numero porte	≥ 5
Numero posti	≥ 5
Lunghezza (cm)	≥ 350 ≤ 410
Altezza	≥ 170
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata (cc)	≥ 1200 e ≤ 1500



Omologazione	Euro 6
Classificazione	N1
Emissioni CO2 g/km	≤ 150

Lotto 14 - Multifunzione Piccole Merci Metano	
CARATTERISTICHE TECNICHE	VALORI RICHIESTI
Numero porte	≥ 5
Numero posti	≥ 5
Lunghezza (cm)	≥ 350 ≤ 410
Altezza	≥ 170
Alimentazione	Bifuel
Cilindrata (cc)	≥ 1200 e ≤ 1500
Omologazione	Euro 6
Classificazione	N1
Emissioni CO2 g/km	≤ 150

- **Veicoli multifunzioni medie**: sono i veicoli deputati al trasporto di persone alternativi ai minibus e merci alternativi a van e cassonati: con veicoli di circa 4 metri e 70 centimetri di lunghezza per 180 centimetri di altezza, nel primo caso le amministrazioni avranno la possibilità di trasportare più di 5 persone; nel secondo caso, avranno a disposizione un vano carico importante ed una vettura agile nel traffico rispetto ad un normale furgone. Tale tipologia è stata inserita quale intermedia tra i veicoli multifunzioni piccole di cui sopra ed i furgoni come di seguito riportato. Le caratteristiche tecniche sono le seguenti:

Lotto 15 - Multifunzione Medie Persone Gasolio	
CARATTERISTICHE TECNICHE	VALORI RICHIESTI
Numero porte	≥ 5
Numero posti	≥ 5
Lunghezza (cm)	≥ 410 ≤ 470
Altezza	≥ 180
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata (cc)	≥ 1400 e ≤ 1600
Omologazione	Euro 6
Categoria	M1
Emissioni CO2 g/km	≤ 225

<b>Lotto 16 - Multifunzione Medie Persone GPL</b>	
<b>CARATTERISTICHE TECNICHE</b>	<b>VALORI RICHIESTI</b>
Numero porte	≥ 5
Numero posti	≥ 5
Lunghezza (cm)	≥ 410 ≤ 470
Altezza	≥180
Alimentazione	Bifuel Benzina/GPL
Cilindrata (cc)	≥ 1400 e ≤ 1600
Omologazione	Euro 6
Categoria	M1
Emissioni CO2 g/km	≤ 225

<b>Lotto 17 - Multifunzione Medie Merci Gasolio</b>	
<b>CARATTERISTICHE TECNICHE</b>	<b>VALORI RICHIESTI</b>
Numero porte	≥ 5
Numero posti	≥ 5
Lunghezza (cm)	≥ 410 ≤ 470
Altezza	≥180
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata (cc)	≥ 1400 e ≤ 1600
Omologazione	Euro 6
Categoria	M1
Emissioni CO2 g/km	≤ 225

<b>Lotto 18 - Multifunzione Medie Merci Metano</b>	
<b>CARATTERISTICHE TECNICHE</b>	<b>VALORI RICHIESTI</b>
Numero porte	≥ 5
Numero posti	≥ 5
Lunghezza (cm)	≥ 410 ≤ 470
Altezza	≥180
Alimentazione	Bifuel
Cilindrata (cc)	≥ 1400 e ≤ 1600
Omologazione	Euro 6
Categoria	M1
Emissioni CO2 g/km	≤ 225

- **Vetture 4x4 piccole e medie:** dotate di trazione differenziale, inseribile o permanente, questi veicoli sono acquistati per rispondere all'esigenza di trasporto su terreni sterrati e per il

raggiungimento di zone del territorio interessate da difficili caratteristiche stradali ed ambientali. Sono due le tipologie oggetto della presente procedura di gara: la prima garantisce alle Amministrazioni un equo compromesso tra la citycar media ed un veicolo da lavoro; la seconda viene adattata alle esigenze di spostamento di persone e cose soprattutto per interventi in territori di montagna e collina. Le caratteristiche tecniche sono le seguenti:

Lotto 19 - Vetture 4x4 Piccole	
CARATTERISTICHE TECNICHE	VALORI RICHIESTI
Numero porte	5
Numero posti	≥ 4
Lunghezza (cm)	≥ 330 e ≤ 400
Trazione	Integrale
Alimentazione	Benzina
Cilindrata (cc)	≥ 850 ≤ 1300
Omologazione	Euro 6
Categoria	M1
Emissioni CO2 g/km	≤ 150

Lotto 20 - Vetture 4x4 Medie	
CARATTERISTICHE TECNICHE	VALORI RICHIESTI
Numero porte	≥ 5
Numero posti	≥ 5
Lunghezza (cm)	≥ 390
Trazione	Integrale
Alimentazione	Gasolio
Cilindrata (cc)	≥ 1300 e ≤ 1600
Omologazione	Euro 6
Categoria	M1
Emissioni CO2 g/km	≤ 150

- **Furgoni:** adatti per il trasporto di persone con 9 posti a sedere possono rappresentare un ottimo sostituto all'approvvigionamento di servizi di trasporto peculiari quali il trasporto scolastico, il trasporto anziani o servizi di trasporto urbano alternativo al normale servizio di linea. Per quanto riguarda i furgoni per il trasporto merci, garantiranno un vano di carico non inferiore agli 8 mq. Le caratteristiche tecniche sono le seguenti:

<b>Lotto 21 - Furgoni per trasporto persone</b>	
<b>CARATTERISTICHE TECNICHE</b>	<b>VALORI RICHIESTI</b>
Numero porte	≥ 4
Numero posti (compreso conducente)	9
Alimentazione	Gasolio
Omologazione	Euro 6
Categoria	M1
Altezza (cm)	≥ 210 e ≤ 270
Emissioni CO2 g/km	≤ 225

<b>Lotto 22 - Furgoni trasporto merci</b>	
<b>CARATTERISTICHE TECNICHE</b>	<b>VALORI RICHIESTI</b>
Numero porte	≥ 3
Numero posti	≤ 3
Alimentazione	Gasolio
Volume di carico (mq)	≥ 8
Omologazione	Euro 6
Lunghezza cm	≥ 480 ≤ 600
Altezza (cm)	≥ 210 ≤ 270
Categoria	N1
Emissioni CO2 g/km	≤ 225

**Sono oggetto dell'appalto altresì la fornitura e l'installazione dei seguenti kit di allestimento:**

1. Allestimento "standard" per polizia locale comprende:
  - decorazione esterna secondo le normative e le delibere regionali di competenza DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 LUGLIO 2011, N. 950 "Normativa in materia di uniformi, fregi e segni distintivi della Polizia locale" e smi;
  - montaggio dispositivi acustico/luminosi d'emergenza aereodinamici a led, barra a tetto, omologato;
  - numero 2 triled paraurti anteriore;

- sirena bitonale omologata con kit ampli voce esterno;
- controllo remoto interruttore attivazione sirena, interruttore funzione microfono ampli voce, deviazione chiamate radio nell'altoparlante, interruttori per il controllo dei dispositivi acustici/luminosi della barra retroilluminati;
- predisposizione/montaggio apparato ricetrasmittente e impianto radiolocalizzazione satellitare (GPS);
- n. 2 porta paletta sportelli anteriori
- n. 1 presa a 12V installata nelle vicinanze della portiera anteriore dx, sempre alimentata
- piano di scrittura estraibile a tutta larghezza per vano bagagli, ignifugo, lavabile e con rivestimento laterale di gomma antiurto;
- plafoniera led per piano uso scrittoio vano bagagli;
- n. 1 prese 12V vano bagagli e inverter 220Volt 300 watt;
- estintore 4 Kg con relativa staffa di fissaggio per vano bagagli e cassetta pronto soccorso;
- faro brandeggiabile led esterno;
- n. 2 moduli triled sul baule posteriore visibili e azionabili quando aperto;
- torcia ricaricabile

2. Allestimento "civetta" per polizia locale, che comprende:

- sirena bitonale omologata con Kit ampli voce esterno
- controllo remoto con interruttore attivazione sirena e ampli voce retroilluminato;
- n. 1 prese 12V vano bagagli;
- n. 1 prese a 12V installate nelle vicinanze della portiera passeggero anteriore;
- estintore 4 Kg con relativa staffa di fissaggio per vano bagagli e cassetta pronto soccorso;
- predisposizione/montaggio apparato ricetrasmittente e impianto radiolocalizzazione satellitare (GPS) in posizione occultata;
- lampeggiatore d'emergenza magnetico di colore blu "a scarpetta" led.

### 2.1 Servizi correlati alla fornitura

Al fine di garantire una fornitura completa in ogni suo aspetto, l'Agenzia ha predisposto, all'interno della documentazione di gara, alcuni servizi che sono naturalmente connessi alla fornitura stessa. Si tratta di servizi a corredo, validi per tutti i veicoli suddetti, che l'Operatore Economico dovrà garantire nei modi e tempi descritti dal Capitolato tecnico. Tali servizi comprendono:

- Servizio di consegna veicolo;

- Servizio rete assistenza per assicurare la presenza di una rete di officine convenzionate con la casa madre produttrice o autorizzate;
- Garanzia dei prodotti biennale (ex art. 1490 c.c., art. 1497 c.c. e art. 1512 c.c.)
- Servizio di soccorso stradale;
- Servizio manutenzione dei veicoli **ordinaria** (d'intervento di manutenzione programmata) e **straordinaria** (manutenzione su chiamata).

Tali servizi di norma sono inclusi nel prezzo offerto come previsto dal Capitolato tecnico salvo le eccezioni previste nello stesso documento.

Sono previsti altresì servizi e forniture c.d. aggiuntivi e definibili "eventuali" in quanto resta in capo all'Amministrazione Contraente decidere se farvi ricorso o meno.

Si tratta dei seguenti servizi:

- Estensione della garanzia obbligatoria legale;
- Ritiro, demolizione e radiazione dell'usato;
- Servizio accesso agli eventuali incentivi previsti;
- Fornitura ed installazione *opzionali*;
- Personalizzazione dei colori;
- Modifiche negli allestimenti
- Ulteriori accessori.

### 3. RILEVAZIONE ED ANALISI DEI FABBISOGNI

L'Agenzia ha provveduto alla rilevazione del fabbisogno di veicoli da parte delle Amministrazioni site sul territorio regionale attraverso la piattaforma informatica SATER con cui verrà gestita l'intera procedura di gara.

Sono stati interessati dalla rilevazione diverse pubbliche amministrazioni quali Comuni, le loro Unioni, Aziende Sanitarie Locali, Università ed altri Enti pubblici.

In totale sono stati 794 gli Enti interessati dalla rilevazione che hanno espresso un fabbisogno di veicoli pari a 580 veicoli.

L'Agenzia Intercent-ER ha sottoposto alle Amministrazioni uno schema suddiviso per 8 tipologie di veicoli, lasciando aperta la possibilità di richiedere ulteriori tipologie.

Per ogni tipologia di veicoli è stato indicato il tipo di alimentazione tra Metano, Diesel, GPL o Benzina. Sono state escluse le tipologie che non presentavano classi di emissioni compatibili con quanto

previsto dalla Green Public Procurement policy ovvero dai Criteri Minimi Ambientali stabiliti dal Ministero dell'Ambiente col D.M. 05/06/2012.

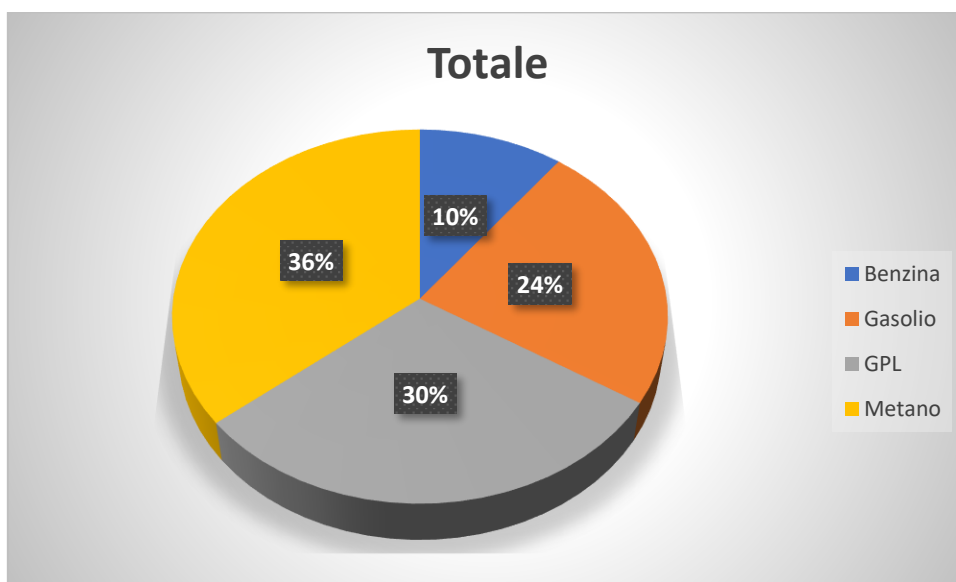
Le Amministrazioni hanno comunicato il seguente fabbisogno di veicoli.

Tipologia	Alimentazione	Fabbisogno
Citycar Piccole	GPL	80
Citycar Piccole	Benzina	10
Citycar Piccole	Metano	90
Citycar Medie	GPL	55
Citycar Medie	Metano	35
Citycar Medie	Gasolio	20
Citycar Medie	Benzina	10
Berline	Gasolio	6
Berline	Benzina	5
Berline	Metano	8
Multifunzione Piccole Persone	Gasolio	15
Multifunzione Piccole Persone	Metano	35
Multifunzione Piccole Merci	Gasolio	5
Multifunzione Piccole Merci	Metano	20
Multifunzione Medie Persone	Gasolio	5
Multifunzione Medie Persone	GPL	40
Multifunzione Medie Merci	Gasolio	30
Multifunzione Medie Merci	Metano	20
Vetture 4x4 Piccole	Benzina	35
Vetture 4x4 Medie	Gasolio	16
Furgoni trasporto persone	Gasolio	20
Furgoni trasporto merci	Gasolio	20
<b>TOTALE</b>		<b>580</b>

Per quanto riguarda le alimentazioni, dall'analisi emerge che le Amministrazioni hanno comunicato un fabbisogno per l'acquisto di veicoli dotati di motorizzazione essenzialmente bifuel e quindi sia di bifuel Benzina/Metano che di bifuel Benzina/GPL. Tale acquisto rappresenta il 66% dell'intera procedura di gara.

La stessa analisi dei fabbisogni ha rilevato altresì che l'alimentazione a Benzina rappresenterà solo il 10% dei veicoli da acquistare; entro tale percentuale i veicoli a trazione 4x4 rappresentano oltre il 55% dell'intero acquisto benzina.

Il Gasolio rappresenta il 24% dei veicoli da acquistare. Si tratta nella maggior parte di veicoli di grande portata e di grossa cilindrata quali i Furgoni, le vetture 4x4 medie e le vetture tipo Berlina. V'è da considerare che, in riferimento a queste ultima tipologia di veicoli, soprattutto furgoni e 4x4 medie, il mercato non sembra presentare ancora un'ampia gamma di alimentazione alternative in grado di far rispettare i Criteri Ambientali minimi e classi di emissioni e, non per ultimo, con prezzi che ancora difficilmente rientrerebbero tra i budget delle Amministrazioni. L'Agenzia, nonostante ciò, nel soddisfare le esigenze del territorio, ha tenuto in considerazione in tali tipologie solo ed esclusivamente i veicoli che, seppur alimentate a Gasolio, rispettano i parametri di inquinamento fissati dai Criteri Ambientali Minimi.



L'Agenzia, nel ruolo di centrale acquisti in favore degli Enti Locali, ha provveduto altresì a raccogliere i fabbisogni relativi alla fornitura ed installazione di "optional" in riferimento ai veicoli destinati ai vari Corpi della Polizia locale.

L'analisi dei fabbisogni ha evidenziato che, dell'intero totale dei veicoli da acquistare, il kit di allestimento standard sarà installato su 160 veicoli; mentre l'allestimento civetta interesserà 19 veicoli. Nella tabella che segue è indicato il dettaglio per tipologia di veicolo:

Tipologia	Alimentazione	Fabbisogno	Numero allestimenti standard	Numero allestimenti civetta



Citycar Piccole	GPL	80	0	1
Citycar Piccole	Benzina	10	0	0
Citycar Piccole	Metano	90	46	12
Citycar Medie	GPL	55	3	0
Citycar Medie	Metano	35	17	2
Citycar Medie	Gasolio	20	7	1
Citycar Medie	Benzina	10	1	0
Berline	Gasolio	6	9	0
Berline	Benzina	5	2	0
Berline	Metano	8	7	1
Multifunzione Piccole Persone	Gasolio	15	14	0
Multifunzione Piccole Persone	Metano	35	9	0
Multifunzione Piccole Merci	Gasolio	5	4	0
Multifunzione Piccole Merci	Metano	20	17	0
Multifunzione Medie Persone	Gasolio	5	2	0
Multifunzione Medie Persone	GPL	40	3	0
Multifunzione Medie Merci	Gasolio	30	0	0
Multifunzione Medie Merci	Metano	20	0	0
Vetture 4x4 Piccole	Benzina	35	2	0
Vetture 4x4 Medie	Gasolio	16	8	0
Furgoni trasporto persone	Gasolio	20	9	2
Furgoni trasporto merci	Gasolio	20	0	0
<b>Totale</b>		<b>580</b>	<b>160</b>	<b>19</b>

#### 4. DIVISIONE IN LOTTI

La divisione in lotti è frutto di un'analisi temperata tra quanto emerso dalla rilevazione dei fabbisogni delle Amministrazioni, strutturata sulla base di 8 tipologie di veicoli preposti, e quanto presente sul mercato. L'Agenzia ha tenuto debitamente conto del fatto che nel settore automobilistico non tutte le Case madri producono veicoli, appartenenti alla stessa gamma, con tutte e quattro le alimentazioni; inoltre ha tenuto conto che diverse Case madri producono solo le classiche alimentazioni (Benzina e Gasolio) non essendo nel mercato delle alimentazioni alternative o, meglio, presentando solo una di queste (es. solo metano o solo GPL). Pertanto, tenuto conto di ciò, si è provveduto ad analizzare il numero degli operatori economici presenti su un determinato segmento di mercato (le 8 tipologie di cui sopra) cercando di valorizzare la partecipazione di tutti gli Operatori Economici e quindi evitare di creare lotti entro cui ritrovare alimentazioni differenti che limitassero la partecipazione.

Pertanto, la scelta effettuata è stata quella di creare un lotto per ciascuna combinazione di autoveicolo e alimentazione richiesta, con esclusione delle motorizzazioni che non rispettano i parametri previsti dai CAM vigenti.

Di seguito si riportano i 22 lotti:

N.	Lotti	Alimentazione	Quantità	Importo totale veicoli	Importo totale kit "Standard" + "Civetta"	Importo totale Lotto
1.	Citycar Piccole	GPL	80	742.478,16 €	1.740,00 €	<b>744.218,16 €</b>
2.	Citycar Piccole	Benzina	10	86.517,15 €	-	<b>86.517,15 €</b>
3.	Citycar Piccole	Metano	90	887.615,26 €	200.280,00 €	<b>1.087.895,26 €</b>
4.	Citycar Medie	GPL	55	610.628,75 €	11.700,00 €	<b>622.328,75 €</b>
5.	Citycar Medie	Metano	35	437.381,11 €	69.780,00 €	<b>507.161,11 €</b>
6.	Citycar Medie	Gasolio	20	215.746,82 €	29.040,00 €	<b>244.786,82 €</b>
7.	Citycar Medie	Benzina	10	109.784,07 €	3.900,00 €	<b>113.684,07 €</b>
8.	Berline	Gasolio	6	93.702,57 €	35.100,00 €	<b>128.802,57 €</b>
9.	Berline	Benzina	5	69.797,36 €	7.800,00 €	<b>77.597,36 €</b>
10.	Berline	Metano	8	154.922,99 €	29.040,00 €	<b>183.962,99 €</b>
11.	Multifunzione Piccole Persone	Gasolio	15	169.699,65 €	54.600,00 €	<b>224.299,65 €</b>
12.	Multifunzione Piccole Persone	Metano	35	503.506,33 €	35.100,00 €	<b>538.606,33 €</b>
13.	Multifunzione Piccole Merci	Gasolio	5	55.972,70 €	15.600,00 €	<b>71.572,70 €</b>
14.	Multifunzione Piccole Merci	Metano	20	262.045,77 €	66.300,00 €	<b>328.345,77 €</b>
15.	Multifunzione Medie Persone	Gasolio	5	74.953,70 €	7.800,00 €	<b>82.753,70 €</b>
16.	Multifunzione Medie Persone	GPL	40	360.000,00 €	11.700,00 €	<b>371.700,00 €</b>
17.	Multifunzione Medie Merci	Gasolio	30	399.152,51 €	-	<b>399.152,51 €</b>
18.	Multifunzione Medie Merci	Metano	20	266.470,52 €	-	<b>266.470,52 €</b>
19.	Vetture 4x4 Piccole	Benzina	35	445.027,87 €	7.800,00 €	<b>452.827,87 €</b>
20.	Vetture 4x4 Medie	Gasolio	16	298.751,37 €	31.200,00 €	<b>329.951,37 €</b>
21.	Furgoni trasporto persone	Gasolio	20	452.770,82 €	38.580,00 €	<b>491.350,82 €</b>
22.	Furgoni trasporto merci	Gasolio	20	447.459,34 €	-	<b>447.459,34 €</b>
	<b>TOTALE</b>					<b>7.801.444,82 €</b>

## 5. SOSTENIBILITA' AMBIENTALE

All'interno della presente procedura di gara la sostenibilità ambientale è stata garantita sia dall'applicazione dei Criteri Ambientali Minimi previsti dalla normativa vigente, sia dall'introduzione del criterio di aggiudicazione del Life Cycle Cost.

### 5.1 Criteri Ambientali Minimi

La sostenibilità ambientale è garantita dall'inserimento negli atti di gara dei Criteri Ambientali Minimi secondo quanto stabilito dalle disposizioni di legge in materia ed in particolare modo dalla legge n. 221/2015 recante "Criteri di sostenibilità energetica e ambientale", del D.lgs. 50/2016 "Codice degli appalti" (modificato dal D.lgs. 56/2017), che ne ha reso obbligatoria l'applicazione da parte di tutte le stazioni appaltanti, nonché della legge regionale 29 dicembre 2009, n. 28 "Introduzione di criteri di sostenibilità ambientale negli acquisti della pubblica amministrazione".

L'applicazione di tali disposizioni consente di diffondere l'utilizzo di prodotti ambientalmente preferibili, producendo un effetto di leva sul mercato inducendo gli operatori economici meno virtuosi ad adeguarsi alle nuove richieste della pubblica amministrazione.

Nello specifico appalto il Decreto del Ministero dell'Ambiente dell'8 maggio 2012, come integrato e modificato dal successivo Decreto 30 novembre 2012, prevede disposizioni in materia di "Acquisto/leasing/noleggio di autovetture e veicoli commerciali leggeri a ridotto impatto ambientale e a basso consumo energetico" stabilendone i seguenti limiti di emissioni di CO2:

Categoria di veicolo	CO2 g/km
Fuoristrada	175
Furgoni (N1, classe I)	150
Altre categorie	130
Veicoli commerciali leggeri con massa inferiore alle 3,5 tonnellate (N1, classe II e III)	225

L'Agenzia Intercent-ER, recependo i valori indicati dalla suddetta normativa, ha pertanto previsto che i veicoli acquistati dalle Amministrazioni, per tutta la vigenza della Convenzione, avranno classi di emissioni di CO2 in linea con gli obiettivi preventivati dalle politiche nazionali sull'inquinamento atmosferico di cui al PANGPP (Piano d'Azione Ambientale sul Green Public Procurement).

Nel cercare di implementare ancora di più i requisiti minimi di emissioni nonché di sensibilizzare sul tema delle emissioni gli operatori economici, l'Agenzia non ha incluso nell'acquisto tutti quei veicoli

che, sebbene rientrassero nei fabbisogni espressi dalle Amministrazioni Contraenti, non risultavano, secondo quanto dichiarato dalla Case Madri produttrici, rispettosi dei Criteri Ambientali Minimi suddetti. Pertanto, diverse alimentazioni a benzina hanno ceduto il passo ad alimentazioni alternative con emissioni molto più basse. Le Amministrazioni Contraenti quindi potranno acquistare veicoli con le medesime prestazioni tecniche e dimensioni di quelle desiderate, ma con alimentazioni diverse. Nonostante ciò, dall'analisi di mercato è emerso che per alcune tipologie di veicoli (ci si riferisce soprattutto ai veicoli commerciali leggeri) il mercato non riesce tutt'oggi a dare risposte esaustive e quindi rispettose dei CAM. L'Agenzia in tali casi, essendo tali veicoli destinati per la maggior parte a funzioni di pubblica sicurezza nonché di utilità sociale, soprattutto nel settore dei diversamente abili, anziani o bambini, ha "adeguato la disciplina dei CAM", applicando il livello di emissioni abbinato ad una diversa omologazione.

## **5.2 Life Cycle Cost**

L'appalto specifico è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto costo/efficacia ai sensi dell'art. 95 comma 2 e art. 96 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – Codice dei contratti pubblici.

La scelta del criterio è motivata in riferimento all'opportunità per l'Agenzia di offrire alle Amministrazioni Contraenti uno strumento d'acquisto che tenda ad una maggior razionalizzazione, ad un maggior contenimento della spesa pubblica ed ad una maggior valorizzazione economica della componente *green* dell'acquisto in attuazione delle politiche ed obiettivi nazionali del Piano d'Azione nazionale sul Green Public Procurement e dal Piano di azione per la sostenibilità ambientale della Regione Emilia-Romagna GPP-ER. Il criterio efficacia/costo selezionerà l'offerta economica che presenti nel suo complessivo dei prodotti/veicoli che abbiano un "costo del ciclo di vita" migliore rispetto alle altre offerte.

Tale criterio quindi permetterà di aggiudicare l'appalto sulla base dei costi che il veicolo acquistato genererà, per l'Amministrazione Contraente, in tutto il suo intero ciclo di vita dall'acquisto alla dismissione. Pertanto, ai sensi dell'articolo 96 D.lgs. 50 del 18/04/2016 il criterio selezionato dall'Agenzia Intercent-ER per l'aggiudicazione dell'appalto terrà conto di:

- a) costi sostenuti dall'amministrazione o da altri utenti, quali:

- costi relativi all'acquisizione;
- costi connessi all'utilizzo;
- costi di manutenzione;
- costi imputabili a esternalità ambientali legati ai prodotti;

L'obiettivo che si persegue è pertanto quello di consentire la valutazione economica di una fornitura approssimando tutti i costi derivanti dallo stesso, e legati al suo ciclo di vita dall'acquisizione, all'utilizzo fino allo smaltimento.

Le componenti che vanno ad indicare un importo finale rappresentativo del "costo del ciclo di vita" del prodotto offerto dal fornitore sono state suddivise in quattro differenti categorie come da Codice degli appalti, per cui avremo:

- a) Costi sostenuti dall'amministrazione:
  - a.1) Prezzo d'acquisto di listino;
  - a.2) Imposta Provinciale di Iscrizione (IPT);
  - a.3) Ecotassa.
- b) Costi di utilizzo:
  - b.1) Tassa automobilistica;
  - b.2) Premio assicurativo;
  - b.3) Consumo carburante;
- c) Costi di manutenzione:
  - c.1) Costi di manutenzione;
- d) Costi energetici
  - d.1) CM = chilometraggio totale (km);
  - d.2) CC = consumo di carburante (l/km);
  - d.3) CE = contenuto energetico (Mj/l);
  - d.4) CPA = costo per unità di energia (€/Mj);
  - d.5) eCO<sub>2</sub> = emissioni di CO<sub>2</sub> (kg/km);
  - d.6) cuCO<sub>2</sub> (€/kg).

Nel calcolo del valore del ciclo si è ipotizzata una percorrenza annua del veicolo (km/anno) di 20.000 stabilendo un periodo di vita utile in anni 10, utilizzando un tasso di attualizzazione pari al 5%, per i valori economici riferiti a periodi temporali successivi a quello di acquisto. Tali dati sono stati in seguito confermati tramite una rilevazione presso alcuni utenti chiave quali i Centri di Comando siti sul territorio regionale della Polizia locale.

In riferimento ai prezzi di utilizzo connessi al consumo carburante il metodo di calcolo Life Cycle Cost terrà conto del parametro ufficiale di consumo nel ciclo misto dichiarato dalla Casa madre produttrice ed inserito dagli operatori economici in sede di offerta tenuto conto dei seguenti prezzi:

- Alimentazione Benzina: 1,629 Euro
- Alimentazione Metano: 0,649;
- Alimentazione GPL: 0,649;
- Alimentazione Gasolio: 1,517

Per quanto attiene ai costi connessi ai premi assicurativi per i veicoli sono stati utilizzati come riferimento i seguenti premi, per cui si è avuto:

- Euro 181 fino a 8 CF;
- Euro 252 fino a 10 CF;
- Euro 304 fino a 12 CF;
- Euro 330 fino a 14 CF;
- Euro 408 fino a 16 CF;
- Euro 488 fino a 18 CF;
- Euro 540 fino a 20 CF;
- Euro 669 oltre 20 CF.

Per quanto attiene ai costi necessari per l'utilizzo dei veicoli quali le imposte derivanti da possesso e registrazione, essendo differenti in base alla potenza espressa in KW, si è tenuto conto delle imposte stabilite dalla legge in riferimento alla regione Emilia-Romagna per cui si è avuto € 2,58 €/kW fino a 100 kW + 3,87 €/kW per ogni kW oltre i 100 kW.

Per quanto riguarda la determinazione dei costi di manutenzione, la complessità presente sul mercato (variabilità tra raccomandazioni delle Case madri produttrici, pratiche e prassi) è stata ricondotta ad un'analisi di Fleet management degli autoveicoli di proprietà pubblica, per cui si sono previsti i seguenti importi €/mese:

<b><u>City Car piccole</u></b>		<b><u>City Car medie</u></b>		<b><u>Berline</u></b>	
Benzina	39,54	Benzina	44,88	Benzina	50,70
Benzina / Metano	49,57	Benzina / Metano	71,18	Benzina / Metano	79,79
Benzina / GPL	39,54	Benzina / GPL	44,88	Benzina / GPL	50,70
Diesel	49,57	Diesel	71,18	Diesel	79,79
<b><u>Multifunzione piccole</u></b>		<b><u>Multifunzione medie</u></b>		<b><u>Furgoni</u></b>	
Benzina	53,63	Benzina	65,84	Benzina	97,38
Benzina / Metano	53,63	Benzina / Metano	65,84	Benzina / Metano	97,38
Benzina / GPL	53,63	Benzina / GPL	65,84	Benzina / GPL	97,38
Diesel	53,63	Diesel	65,84	Diesel	97,38

Per i veicoli con trazione 4x4, integrale o permanente, in riferimento ai lotti dedicati è stato prevista una maggiorazione manutentiva convenzionale pari ad un supplemento del 10%.

In virtù del criterio di aggiudicazione prescelto, quello del miglior prezzo calcolato secondo il metodo del Life Cycle Cost, si ritiene che non possa trovare applicazione quanto previsto dall'art. 97 del Dlgs. N. 50/2016 in merito all'individuazione di una presunta soglia di anomalia delle offerte. Il metodo del Life Cycle Cost, infatti, restituisce il risultato del miglior rapporto costi benefici del prodotto lungo tutto il suo ciclo di vita ed ingloba per ciò stesso un giudizio di equilibrio tra le componenti qualitative/prestazionali e quelle economiche dell'offerta.-

## 6. DURATA DELLE CONVENZIONI E DEGLI ORDINATIVI DI FORNITURA

La Convenzione avrà durata di anni due prorogabile di un altro anno a decorrere dalla stipula con l'Agenzia Intercent-ER.

## 7. OFFERTA TECNICA

L'Operatore Economico dovrà indicare nella sua offerta tecnica 3 documenti:

- una dichiarazione descrittiva del veicolo offerto per ogni singolo lotto a cui esso partecipa entro la quale dovrà riportare i dati ufficiali rilasciati dalla Casa Madre produttrice del veicolo stesso ed in particolare tutti i dati tecnici contenuti dall'Allegato A "Schede tecniche" del Capitolato tecnico. Specificatamente tale dichiarazione dovrà indicare:

1	Denominazione Casa produttrice
2	Modello/allestimento
3	Numero porte
4	Numero posti
5	Lunghezza (cm)
6	Trazione
7	Alimentazione
8	Cilindrata (cc)
9	Omologazione
10	Categoria
11	Emissioni CO2 g/km (NEDC)
12	Caratteristiche minime, come da Allegato A

- **Un estratto del manuale d'uso/istruzioni del veicolo** da cui sono ricavabili i dati dichiarati secondo quanto prescritto al punto di cui sopra in lingua italiana o accompagnato da traduzione in italiano;
- **Una relazione descrittiva dei kit "Standard" e "Civetta".**

## 8. OFFERTA ECONOMICA

Nel formulare l'offerta economica l'operatore economico si servirà di un file, formato Excel, allegato alla documentazione di gara al fine di calcolare il "Life Cycle Cost" del veicolo con cui intende concorrere ed intende offrire. All'interno di tale file, l'Operatore dovrà inserire i seguenti dati del veicolo che intende offrire.

Informazioni generali sull'Autoveicolo		
I1.	Categoria	(selezionare Categoria veicolo)
I2.	Denominazione commerciale del veicolo	
I3.	Alimentazione	(selezionare Alimentazione)
I4.	kW	
I5.	Potenza fiscale (CF)	
I6.	Consumi ciclo misto (l/100 km)	
I7.	Emissioni (CO2 g/km)	
I8.	Trazione 4x4	(indicare se il veicolo è dotato di trazione integrale)
I9.	Estensione della garanzia a 5 anni	(indicare se si intende offrire una estensione gratuita della garanzia a 5 anni)
I10.	<b>Valore offerto - prezzo d'acquisto veicolo al netto di IVA Iva e/o di altre imposte e contributi di legge</b>	
I11.	<b>Prezzo di listino al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge</b>	0,00 €

Al termine dell'inserimento, il file Excel provvederà a calcolare il costo del ciclo di vita del prodotto secondo quanto già detto nel presente progetto tecnico ovvero secondo la tabella che segue.



Calcolo automatico del Life Cycle Cost del veicolo offerto

Elemento di costo	Valore	Valore attuale
<b>A. Costi sostenuti dall'amministrazione</b>	$\Sigma$ Costi di acquisizione, Costi di utilizzo e Costi di manutenzione	0,00 €
<b>A1. Costi di acquisizione</b>		0,00 €
A1.1 Prezzo d'acquisto di listino		0,00 €
A1.2 Valore della garanzia		0,00 €
A1.3 Imposta Provinciale di Iscrizione (IPT)		0,00 €
A1.4 Ecotassa		0,00 €
<b>A2. Costi di utilizzo</b>		0,00 €
A2.1 Tassa automobilistica		0,00 €
A2.2 Premio assicurativo	inserire i Dati necessari (I5)	0,00 €
A2.3 Consumo carburante	inserire i dati necessari (I3, I6)	0,00 €
<b>A3. Costi di manutenzione</b>		0,00 €
A3.1 Costi di manutenzione	inserire i dati necessari (I1, I3)	0,00 €
A3.2 Maggiorazione manutenzione 4x4		0,00 €
<b>B. Costi imputati a esternalità ambientali</b>	calcolati secondo la formula: $CM*(CC*CE*CPA+eCO2*cuC$	0,00 €
<b>B4. Costi energetici</b>		0,00 €
B4.1 CM = chilometraggio totale (km)	200.000	-
B4.2 CC = consumo di carburante (l/km)	0	-
B4.3 CE = contenuto energetico (Mj/l)	0	-
B4.4 CPA = costo per unità di energia (€/Mj)	0,00000000	-
B4.5 eCO2 = emissioni di CO2 (kg/km)	0	-
B4.6 cuCO2 (€/kg)	0,04	-
<b>C. Life Cycle Cost ai fini dell'aggiudicazione</b>	$\Sigma$ Costi sostenuti dall'amministrazione e Costi imputati a esternalità ambientali	0,00 €

Tale importo dovrà essere inserito nella piattaforma Sater; l'operatore dovrà anche firmare digitalmente il file Excel e caricarlo nel Sater nell'apposito campo.

Il lotto sarà aggiudicato all'offerta che presenterà il minor prezzo tra le offerte presentate.